

Інформація про результати обговорення освітньої програми
«Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» (275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
галузі знань J «Транспорт та послуги» (27 «Транспорт»)

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (роботодавець, здобувач, випускник, представник академічної спільноти та інші)	Прізвище, ім'я, по батькові	Місце роботи/навчання, посада	Форма надання пропозиції
1	2	3	4	5	6	7
1	Включення до ОПП та навчального плану на її основі обов'язкових освітніх компонент циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки: 1) Університетські студії (3,0 кредити ЄКТС, 1 курс, 1 семестр); 2) Основи авіації (3,0 кредити ЄКТС, 1 курс, 2 семестр); 3) Інтенсивний курс англійської мови (6,0 кредитів ЄКТС, 1 курс, 1 та 2 семестри); 4) Фахова англійська мова (7,0 кредитів ЄКТС, 2 курс, 3 та 4 семестри); 5) Історія, філософія та етика технічного прогресу: український дискурс (4,0 кредити ЄКТС, 1 курс, 1 або 2 семестр); 6) Академічна та публічна комунікація українською мовою (3,0 кредити ЄКТС, 1 курс, 1 або 2 семестр)	Враховано	Рішення Вченої ради КАІ від 19 березня 2025 року (протокол № 4) Наказ в. о. президента КАІ від 21.03.2025 № 201/од			

1	2	3	4	5	6	7
2	Для забезпечення підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, здатних комплексно вирішувати сучасні економічні, соціальні та екологічні завдання, спрямовані на формування стійкої авіатранспортної системи удосконалено мету ОПП із врахуванням концепції сталого розвитку	Враховано	Представник академічної спільноти (член робочої групи розробників)	Габрієлова Т.Ю.	Доцент кафедри організації авіаційних перевезень	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025
3	З метою розширення знань та вмінь в області окремих елементів побудови тарифів та збуту продукції авіаперевізників, що передбачені ФК 23 ОПП, пропонується до обов'язкових освітніх компонентів ввести дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті» (ОК42) та «Продаж авіаційних перевезень» (ОК44). • Рекомендовано тематичний план навчальних курсів ОК42, ОК44 побудувати з урахуванням діючих практик та рекомендацій IATA	Враховано	Роботодавець	Красножон Я.В.	Директор ТОВ «Супернова Ейрлайнз»	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025
4	Для розширення у майбутніх бакалаврів знань та вмінь щодо ідентифікації та попередження страхових випадків на авіаційному транспорті, що передбачено ФК 21 ОПП, рекомендовано вибірково навчальну дисципліну «Авіаційне страхування» включити до обов'язкової складової ОПП (ОК40)	Враховано	Роботодавець	Хайнацький Є.Б.	Директор ТОВ «Біз Ейрлайн»	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025
5	З метою підсилення інженерного спрямування ОПП, а також формування у здобувачів вищої освіти інженерних навичок щодо проектування та оптимізації авіаційних логістичних систем та процесів, рекомендовано до структури ОПП ввести обов'язкову освітню компоненту «Інжиніринг транспортно-логістичних процесів» (ОК 25). Навчальна дисципліна сприятиме формуванню професійних кадрів, здатних вирішувати комплексні завдання щодо підвищення ефективності та продуктивності авіаційних логістичних процесів	Враховано	Представник академічної спільноти	Симоненко Р.В.	Заступник начальника Центру наукових досліджень комплексних транспортних проблем ДП ДержавтотранНДІ проект	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025

1	2	3	4	5	6	7
6	Для досягнення здобувачами вищої освіти комплексних професійних знань та навичків з розробки, планування, впровадження методів організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій (ЗК9, ФК11, ПРН 9, ПРН 21) запропоновано окремо ввести обов'язкову навчальну дисципліну «Безпека на транспорті» (ОК22)	Враховано	Представник академічної спільноти	Лямзін А.О.	Професор кафедри організації авіаційних перевезень	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025
7	З метою створення конкурентоздатного транспортного сектору виникла ринкова потреба у фахівцях, що здатні вирішувати комплексні завдання визначені Національною транспортною моделлю України. Тому, для формування у здобувачів вищої освіти навичків транспортного проєктування (моделювання), проведення аналізу поточних тенденцій, прогнозування майбутнього попиту та обґрунтування прийняття управлінських рішень на транспорті, рекомендовано замість обов'язкової компоненти «Комп'ютерна техніка та програмування» (ОК15), що передбачає засвоєння знань з основ програмування та окремих типів комп'ютерної техніки, ввести сучасну дисципліну «Транспортне моделювання» (ОК15) із запланованим її викладанням у третьому навчальному семестрі	Враховано	Представник академічної спільноти	Чередніченко К.В.	Доцент кафедри організації авіаційних перевезень	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025
8	Для розширення здобувачами вищої освіти знань та вмінь з ефективної експлуатації аеропортових комплексів рекомендовано включити до переліку обов'язкових освітніх компонентів навчальну дисципліну «Аеропорти та їх експлуатація» (ОК 45)	Враховано	Здобувач	Коваль А.В.	Староста групи Б-275-21-1-ОП ФТЛ	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025
9	З метою розширення здобувачами вищої освіти знань та вмінь з надання хендлінгових послуг під час організації авіаційних перевезень запропоновано включити до каталогу вибіркових дисциплін навчальний курс «Авіаційний хендлінг»	Враховано	Здобувач	Коваль А.В.	Староста групи Б-275-21-1-ОП ФТЛ	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 6 засідання кафедри ОАП від 07.03.2025

Гарант освітньої програми



Олена СОКОЛОВА